

HySiLabs récolte 2 M€ pour moderniser le transport de l'hydrogène

L'hydrogène est déjà considéré comme un élément pouvant jouer un rôle capital pour la transition énergétique. Mais il reste à ce jour trop souvent compliqué à manipuler et transporter. C'est là qu'intervient HySiLabs, née en 2015 sur la base d'un procédé original prenant la forme d'un vecteur liquide chargé en hydrogène mais stable, non toxique et non explosif. Baptisé HydroSil, « on peut le transporter partout et par tous les moyens : aérien, maritime, terrestre, et décharger sa masse énergétique en ajoutant simplement de l'eau, a précisé le co-fondateur et président de la start-up, Pierre-Emmanuel Casanova, aux Echos (maison mère de Capital Finance). C'est un transporteur et un carburant potentiel. » Cette promesse a convaincu plusieurs investisseurs de soutenir son projet, dans le cadre d'un premier tour de financement de 2 M€. La majorité de l'enveloppe est injectée en fonds propres par le fonds d'amorçage R2V (géré par ACG Management), par Crédit Agricole Alpes Provence Capital & Innovation, par Paca Investissement (géré par Turenne Capital), et par l'accélérateur InnoEnergy. Bpifrance complète l'opération avec un prêt d'amorçage investissement. « Cette levée de fonds va nous permettre de soutenir notre R & D, de renforcer notre portefeuille de brevets à l'international et à de consolider nos besoins de recrutements », poursuit le dirigeant. Il compte ainsi mettre en place un certain nombre d'unités de démonstration notamment sur la livraison des stations-service hydrogène, dans l'espoir d'attirer l'attention des grands acteurs de la transition énergétique.

William Sadrin